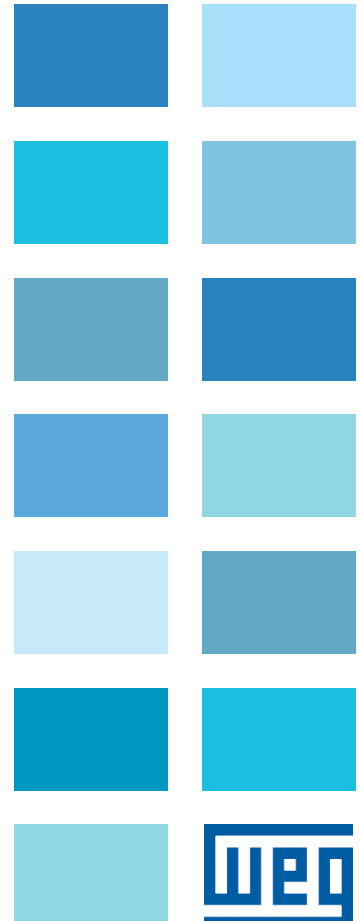
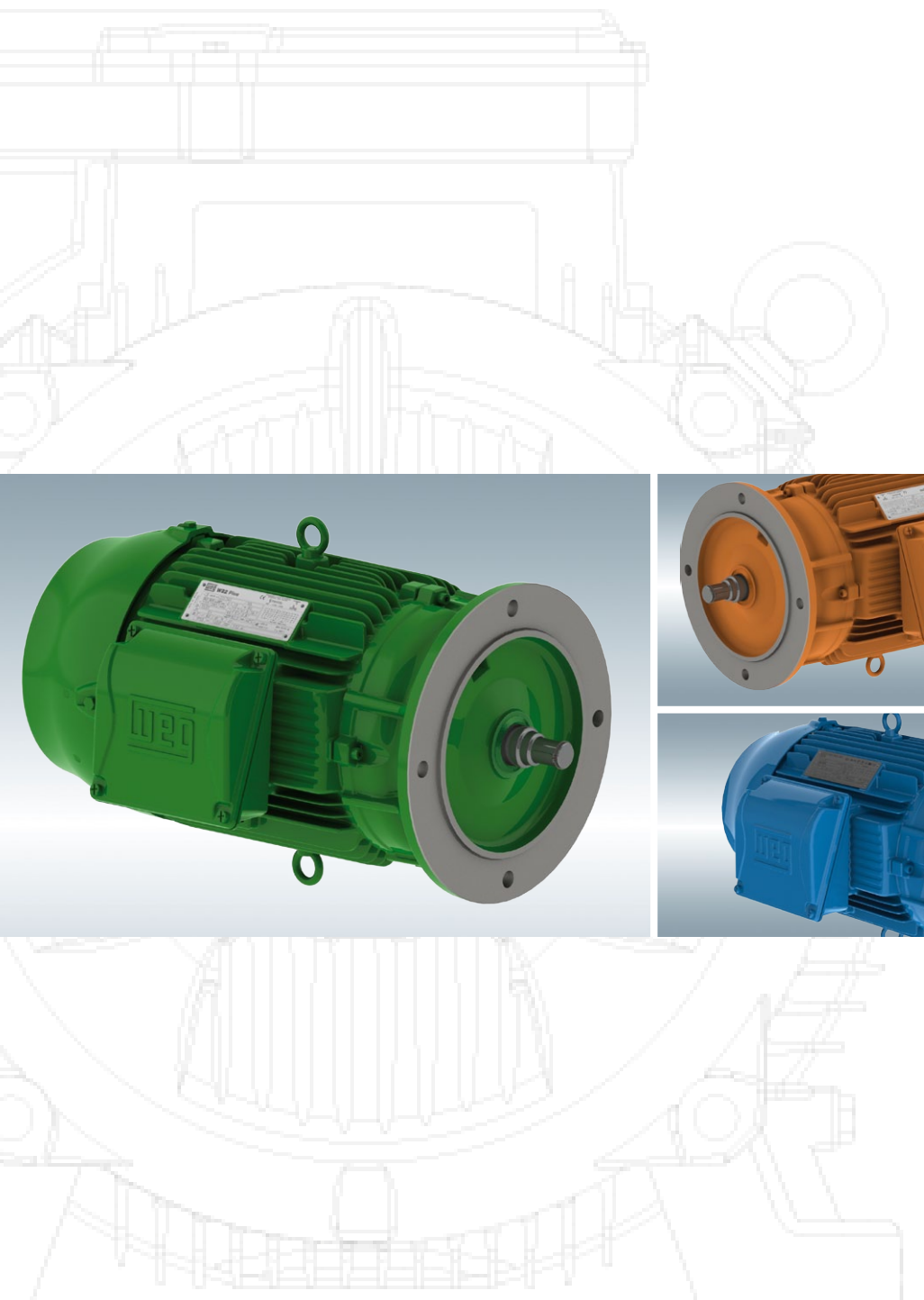


W22 para Redutor Tipo 1



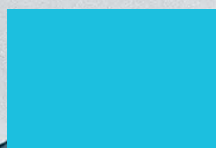
Motor W22 para Redutor Tipo 1

Motor com características construtivas especiais, dedicadas à aplicação em redutores de velocidade do tipo 1. Garantem fácil instalação e total intercambiabilidade com conjuntos motorredutores existentes, aliados aos atributos da linha W22, sinônimo de confiabilidade e economia de energia.

Um dos métodos mais utilizado para a variação de velocidade no acionamento de máquinas e equipamentos em geral é o uso de redutores mecânicos de velocidade, normalmente encontrados na forma de “motorredutores”, ou seja, conjuntos formados por redutores mecânicos de velocidade + motores elétricos. A utilização de motorredutores é bastante conhecida e difundida nas indústrias como um todo, principalmente por oferecer uma excelente relação de custo-benefício.

A especificação de motores elétricos para conjuntos motorredutores, assim como para diversas outras aplicações específicas, requer o estudo e o entendimento das exigências técnicas inerentes a aplicação. E é neste contexto, que a WEG apresenta sua nova linha de motores elétricos para redutores de velocidade.

Os motores W22 para Redutor Tipo 1 são o resultado de diversos anos de experiência da WEG no fornecimento de motores para a aplicação em redutores de velocidade, em conjunto com modernas ferramentas para o projeto e desenvolvimento de produtos. O resultado desta soma é um produto diferenciado, que incorpora características construtivas para atender completamente os requisitos da aplicação, e, proporcionam ainda economia de energia, através dos altos níveis de rendimento.



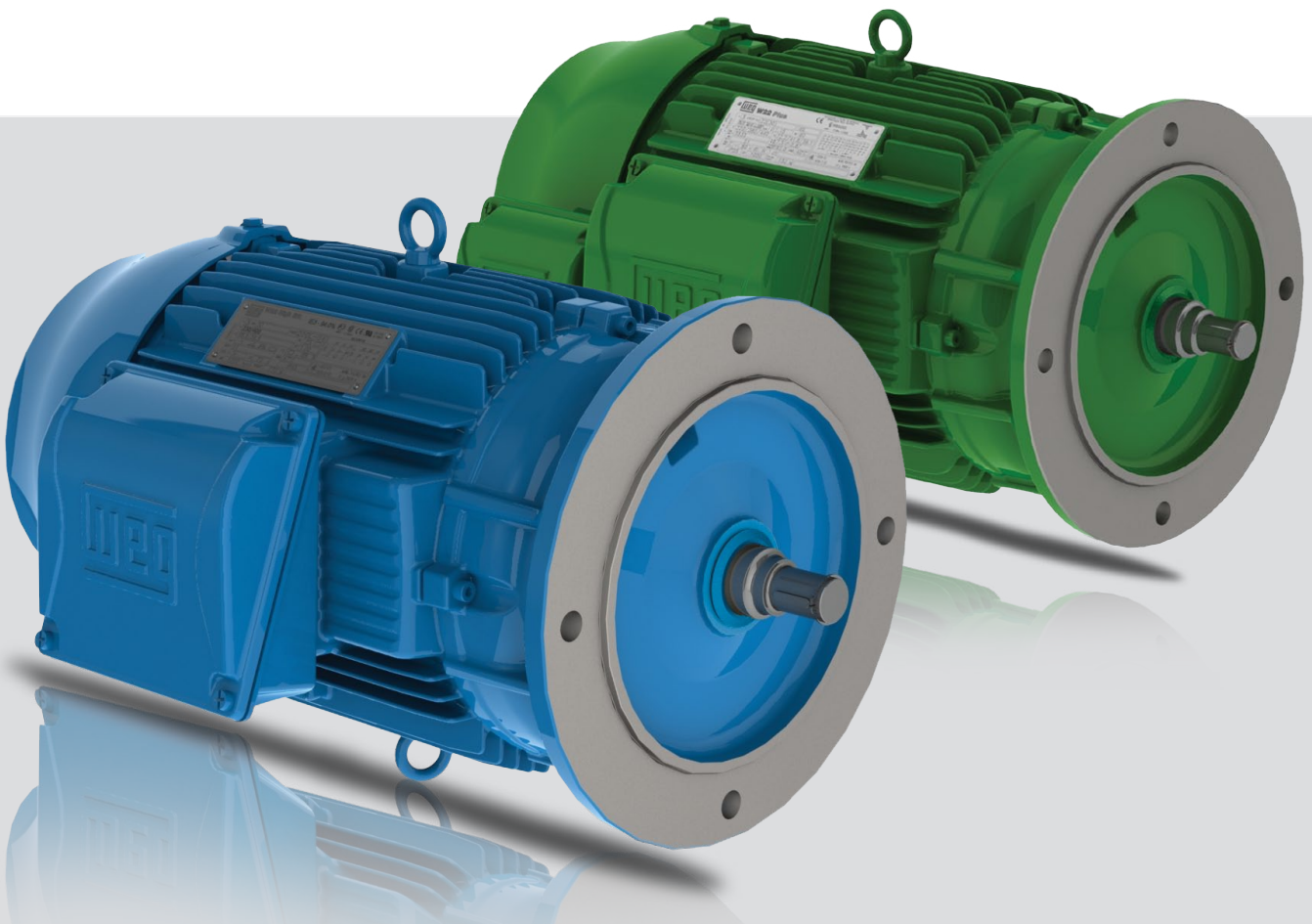
Características

- Níveis de rendimento: Premium e Plus
- Potência: 0,16 a 50 cv
- Número de polos: 2, 4, 6 e 8
- Tensão: 220/380 V (para carcaças 63 e 71)
220/380/440 V (para 80 e acima)
Outras tensões disponíveis opcionalmente
- Frequência: 60 Hz
Frequência de 50 Hz disponível opcionalmente
- Carcaças: 63 a 200
- Grau de proteção: IP55
Outros graus de proteção disponíveis opcionalmente
- Ponta de eixo e flange com dimensões especiais para o acoplamento direto
- Forma construtiva: B5D
Outras formas construtivas disponíveis opcionalmente
- Cor: Premium: RAL 6002 - Verde
Plus: RAL 5009 - Azul
- Vedação especial: retentor Freudenberg com mola (dianteiro)
V'Ring (traseiro)
- Rolamentos travados com anel de retenção
- Fornecido com rosca para bujão para dreno de óleo
- Classe de isolamento "F" (ΔT 80 °C)

- Fator de serviço: 1,15
- Categoria: N
- Tampa defletora: chapa de aço (para carcaças 63 a 132M)
ferro fundido (para carcaças 160M e acima)
- Ventilador: polipropileno
- Dreno de borracha
- Sistema de isolamento WISE®
Apto a operar com inversor de frequência até 575 V

Opcionais

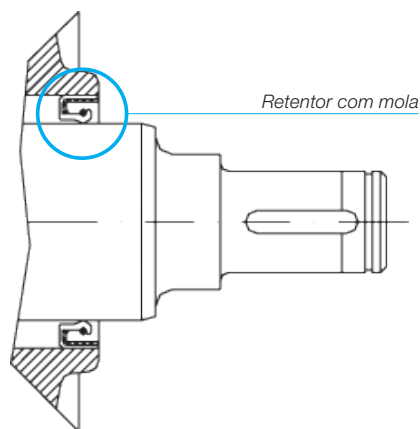
- Plano de pintura especial para ambientes agressivos
- Proteção térmica para alarme ou desligamento (nos mancais ou bobinado): termistores
termostatos
termorresistências (Pt-100)
- Chapéu para aplicações verticais
- Resistência de aquecimento
- Prensa-cabos de plástico, latão ou aço inoxidável
- Catraca anti-reversiva
- Freio W-Easy Maintenance® (para carcaças 100 a 200)
- Caixa de ligação adicional
- Outros opcionais sob consulta



Os dados de desempenho dos motores W22 para Redutor Tipo 1 estão disponíveis no site www.weg.net.

Projeto dos Mancais

Os mancais são especialmente projetados para suportar as cargas radiais e axiais a qual a ponta de eixo destes motores é submetida.



Vedação do eixo

Vedação por Retentor Freudenberg

Os motores são fornecidos com um furo roscado no flange, apto para a instalação de bujão de dreno de óleo, o que possibilita o processo de lubrificação das engrenagens dos redutores de velocidade. Por ter o seu flange como parte integrante dos redutores e, conseqüentemente, ficar em contato direto com o óleo lubrificante, os motores são equipados com retentores do tipo Freudenberg, que garante a máxima proteção contra o ingresso do agente lubrificante no interior do invólucro.

Freio W-Easy Maintenance

Sistema exclusivo WEG que possui um excelente desempenho, grau de proteção IPW66 e torques de frenagem capazes de atender uma vasta gama de aplicações. A tecnologia W-Easy Maintenance facilita o acesso aos componentes internos do freio permitindo sua regulagem sem a retirada do ventilador, configuração essa que oferece segurança na manutenção, previne danos ao motor, proporciona agilidade ao processo e diminui o risco de acidentes, além de manter o arranjo dos componentes de forma a preservar as condições térmicas do motor.



Isolamento WISE

A linha permite a operação com inversor de frequência*, graças ao exclusivo sistema de isolamento WISE® (WEG Insulation System Evolution), desenvolvido pela WEG, que aumenta a resistência do bobinado.

* Isolamento para tensões acima de 575 V, sob consulta.



Caixa de Ligação Adicional

Mais espaço e maior segurança para utilização de acessórios e instrumentações, separando o circuito de força do circuito de comando.
Opcional

Operações com Contrarrecuo

A operação tem como objetivo bloquear a rotação inversa do equipamento, quando o acionamento apresentar não conformidade operacional ou for desligado.

Fornecimento sob consulta.

Adaptabilidade

A linha Motor para Redutor Tipo 1 foi desenvolvida para atender aos requisitos exigidos pela indústria de redutores e, baseada na linha W22, podem ser também utilizados em segmentos específicos, utilizando como base as linhas abaixo:

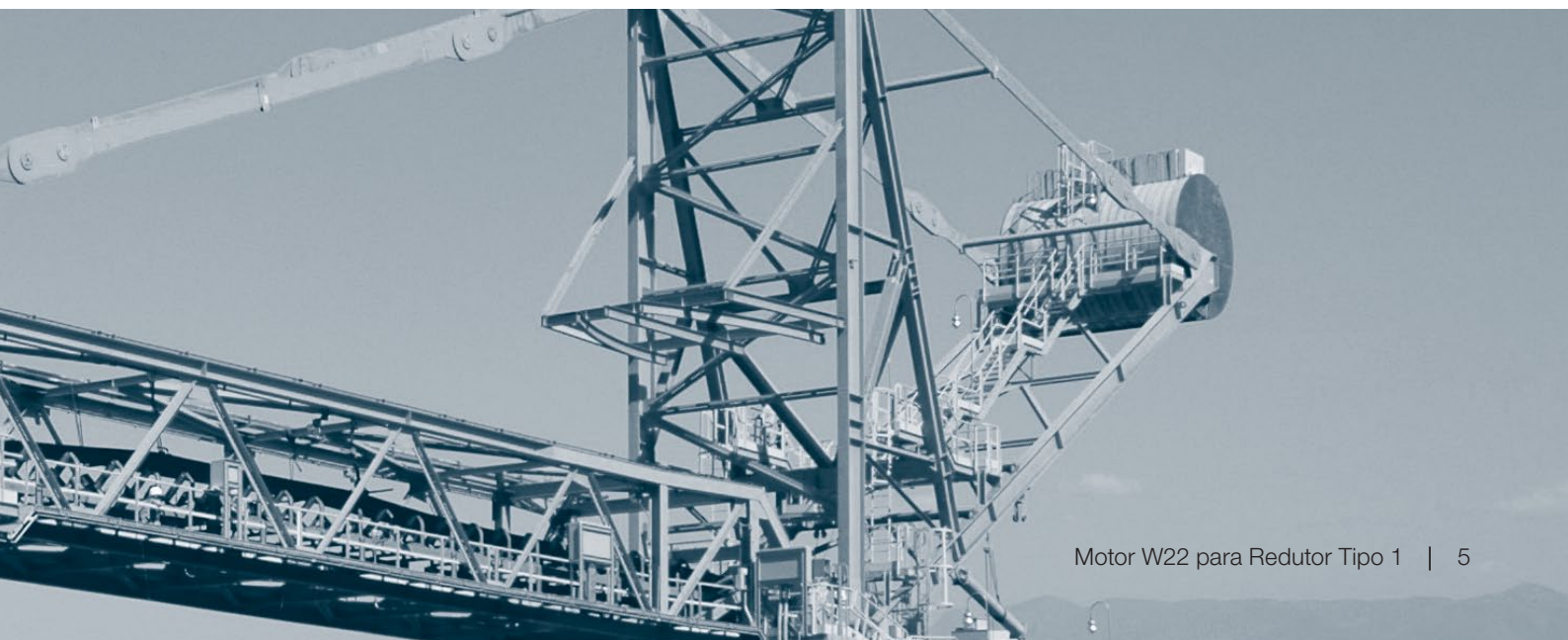


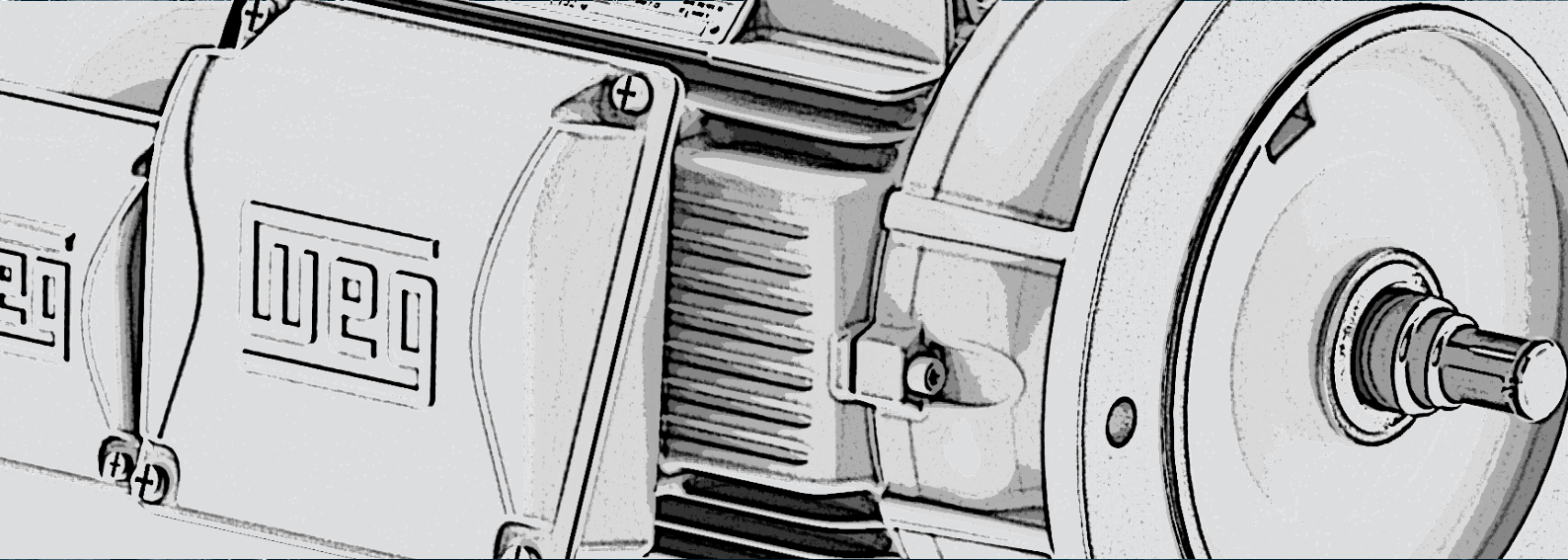
Dimensão das Roscas

As dimensões abaixo são referentes as roscas para furo do bujão para o óleo, localizada na flange do motor.

Também não são fornecidos com o anel centrifugador.

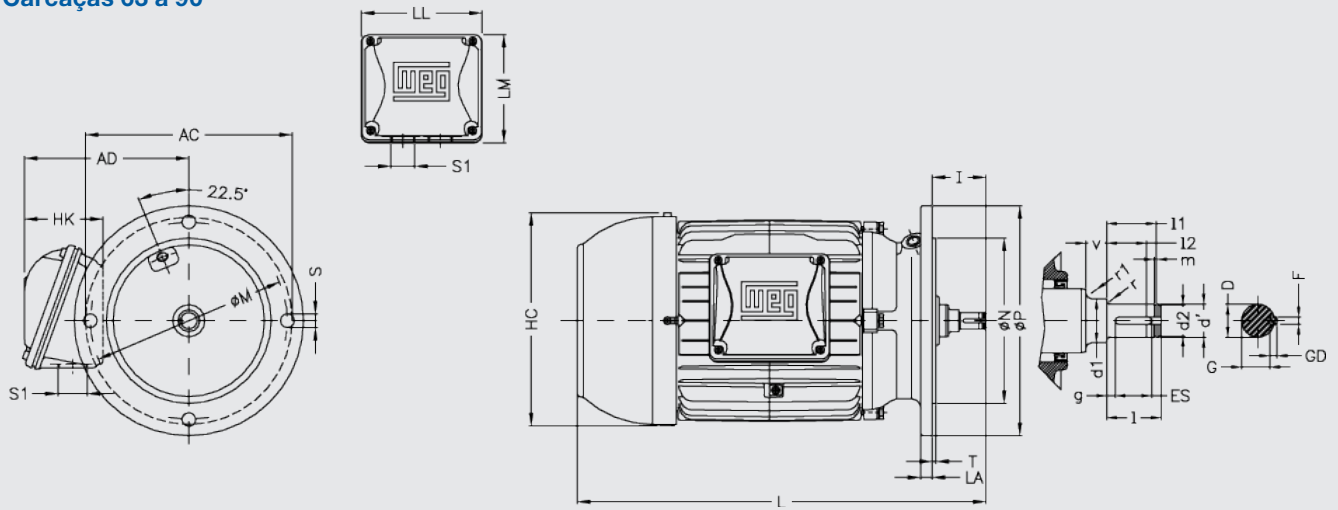
Ø Flanges - FR	Bujão
120	M10
160	
200	
250	
300	M20
350	
400	
450	
550	



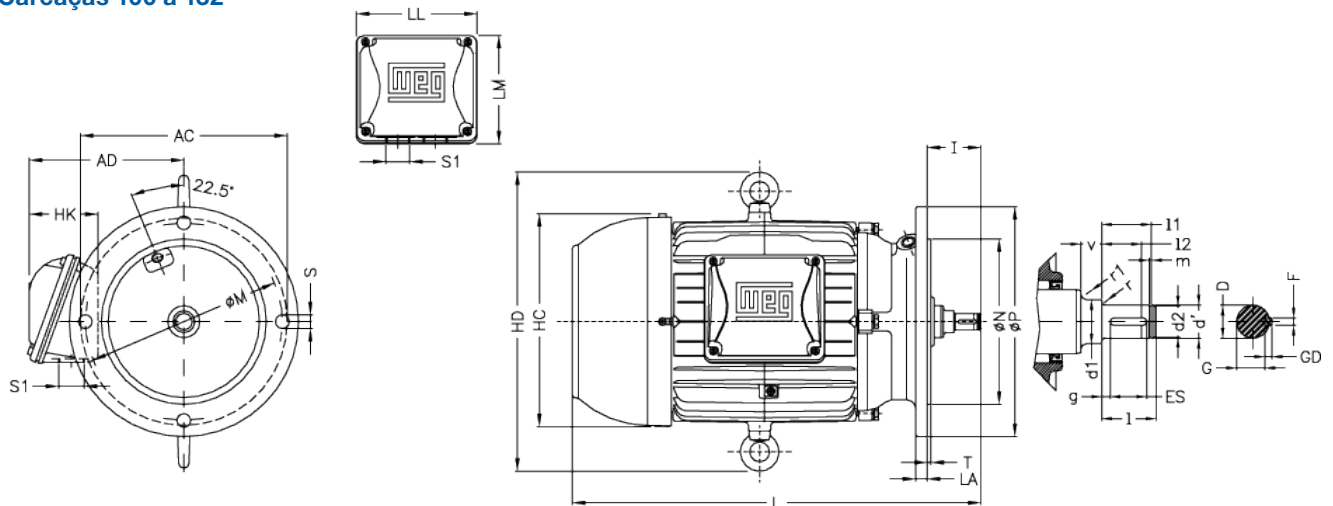


Dados Mecânicos (mm)

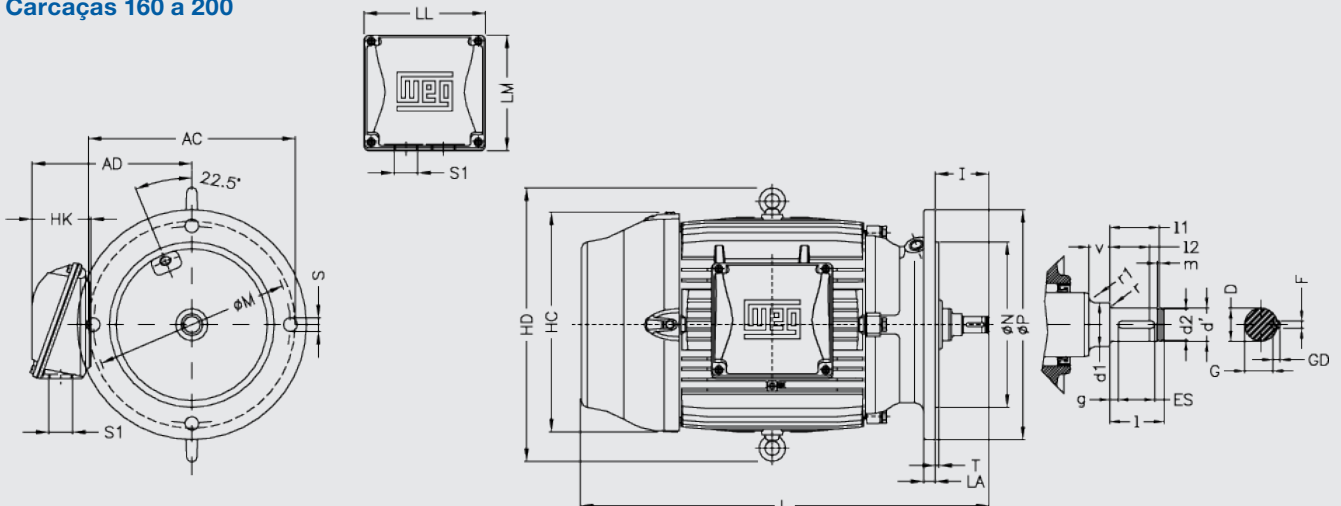
Carcaças 63 a 90



Carcaças 100 a 132



Carcaças 160 a 200



Dimensionais

Dimensionais Dedicados

O projeto dimensional do flange e do eixo foram cuidadosamente desenhados para o acoplamento direto em redutores do tipo 1. Isto proporciona uma instalação rápida e segura, além de proporcionar total intercambiabilidade com conjuntos motorredutores existentes.

Flange	Carcaça	Dimensões do motor						Dimensões do flange do motor								
		Tipo	AC	AD	HD	L	S1	P	M	N	S	Furos	T	LA	Y	
FR-120	63	R	125	122	-	275	RWG 1/2"	120	100	80	7	4	2.5	9	M10x1,0	
	71	R	141	130		307		120	100	80	7	4	2.5	10		
	80	R	159	139		334		120	100	80	7	4	2.5	10		
	L80	R				383		120	100	80	7	4	2.5	10		
	90S	R	179	157	244	356	RWG 3/4"	120	100	80	7	4	2.5	10		
	L90S	R				387		120	100	80	7	4	2.5	10		
	90L	R				381		120	100	80	7	4	2.5	10		
	L90L	R				412		120	100	80	7	4	2.5	10		
	100L	R	199	167	244	433	RWG 3/4"	120	100	80	7	4	2.5	10		
	L100L	R				477		120	100	80	7	4	2.5	10		
FR-160	63	R	125	122	-	275	RWG 1/2"	160	130	110	10	4	3.5	10	M10x1,0	
	71	R	141	130		307		160	130	110	10	4	3.5	10		
	80	R	159	139		334		160	130	110	10	4	3.5	11		
	L80	R				383		160	130	110	10	4	3.5	11		
	90S	R	179	157	244	356	RWG 3/4"	160	130	110	10	4	3.5	12		
	L90S	R				387		160	130	110	10	4	3.5	12		
	90L	R				381		160	130	110	10	4	3.5	12		
	L90L	R				412		160	130	110	10	4	3.5	12		
	100L	R	199	167	244	433	RWG 3/4"	160	130	110	10	4	3.5	12		
	L100L	R				477		160	130	110	10	4	3.5	12		
	112M	R	222	192	280	459	RWG 1"	160	130	110	10	4	3.5	12		
	L112M	R				489		160	130	110	10	4	3.5	12		
	132S	R	272	218	319	536	RWG 1"	160	130	110	10	4	3.5	12		
	132M	R				574		160	130	110	10	4	3.5	12		
132M/L	R	599				160		130	110	10	4	3.5	12			
132M/L	R	599				160		130	110	10	4	3.5	12			
FR-200	63	R	125	122	-	275	RWG 1/2"	200	165	130	12	4	3.5	10	M10x1,0	
	71	R	141	130		307		200	165	130	12	4	3.5	10		
	80	R	159	139		334		200	165	130	12	4	3.5	11		
	L80	R				383		200	165	130	12	4	3.5	11		
	90S	R	179	157	244	356	RWG 3/4"	200	165	130	12	4	3.5	12		
	L90S	R				387		200	165	130	12	4	3.5	12		
	90L	R				381		200	165	130	12	4	3.5	12		
	L90L	R				412		200	165	130	12	4	3.5	12		
	100L	R	199	167	244	433	RWG 3/4"	200	165	130	12	4	3.5	12		
	L100L	R				477		200	165	130	12	4	3.5	12		
	112M	R	222	192	280	459	RWG 1"	200	165	130	12	4	3.5	12		
	L112M	R				489		200	165	130	12	4	3.5	12		
	132S	R	272	218	319	536	RWG 1"	200	165	130	12	4	3.5	12		
	132M	R				574		200	165	130	12	4	3.5	12		
132M/L	R	599				200		165	130	12	4	3.5	12			
132M/L	R	599				200		165	130	12	4	3.5	12			
160M	R	329	264	374	606	RWG 1 1/2"	200	165	130	12	4	3.5	15			
160L	R				650		200	165	130	12	4	3.5	15			
FR-250	80	R	159	139	-	334	RWG 1/2"	250	215	180	15	4	4	12	M10x1,0	
	L80	R				383		250	215	180	15	4	4	12		
	90S	R	179	157		244	356	RWG 3/4"	250	215	180	15	4	4		13
	L90S	R					387		250	215	180	15	4	4		13
	90L	R			381		250		215	180	15	4	4	13		
	L90L	R			412		250		215	180	15	4	4	13		
	100L	R	199	167	244	433	RWG 3/4"	250	215	180	15	4	4	13		
	L100L	R				477		250	215	180	15	4	4	13		
	112M	R	222	192	280	459	RWG 1"	250	215	180	15	4	4	14		
	L112M	R				489		250	215	180	15	4	4	14		
	132S	R	272	218	319	536	RWG 1"	250	215	180	15	4	4	14		
	132M	R				574		250	215	180	15	4	4	14		
	132M/L	R				599		250	215	180	15	4	4	14		
	132M/L	R				599		250	215	180	15	4	4	14		
160M	R	329	264	374	606	RWG 1 1/2"	250	215	180	15	4	4	15			
160L	R				650		250	215	180	15	4	4	15			
180M	R	360	279	413	682	RWG 1 1/2"	250	215	180	15	4	4	15			
180L	R				720		250	215	180	15	4	4	15			

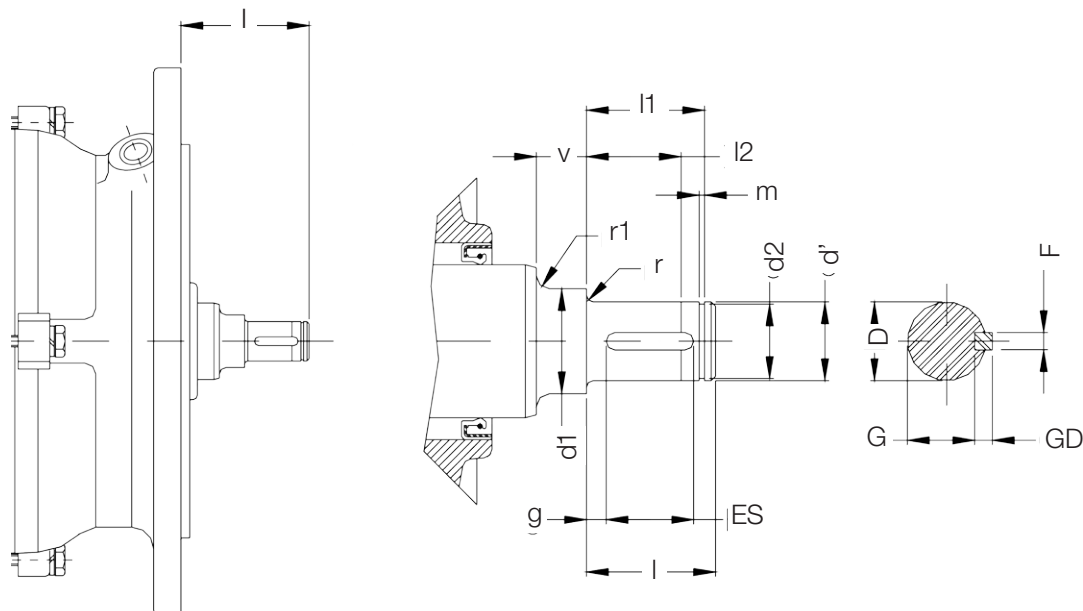
Dimensionais

Flange	Carcaça	Dimensões do motor						Dimensões do flange do motor															
		Tipo	AC	AD	HD	L	S1	P	M	N	S	Furos	T	LA	Y								
FR-300	80	R	159	139	-	334	RWG 1/2"	300	265	230	15	4	4	12	M20x1,5								
	L80	R				383		300	265	230	15	4	4	12									
	90S	R				179		157	356	300	265	230	15	4		4	14						
	L90S	R	387	300			265		230	15	4	4	14										
	90L	R	381	300			265		230	15	4	4	14										
	L90L	R	199	167		244	412	RWG 3/4"	300	265	230	15	4	4		14							
	100L	R			433		300		265	230	15	4	4	14									
	L100L	R			477		300		265	230	15	4	4	14									
	112M	R	222	192	280	459	RWG 1"	300	265	230	15	4	4	15									
	L112M	R				489		300	265	230	15	4	4	15									
	132S	R				272		218	319	536	300	265	230	15		4	4	15					
	132M	R	574	300	265		230			15	4	4	15										
	132M/L	R	599	300	265		230			15	4	4	15										
	160M	R	329	264	374	606	RWG 1 1/2"	300	265	230	15	4	4	18									
	160L	R				650		300	265	230	15	4	4	18									
	180M	R				360		279	413	682	300	265	230	15		4	4	18					
	180L	R	720	300	265		230			15	4	4	18										
	200M	R	402	317	464		748			RWG 2"	300	265	230	15		4	4	20					
200L	R	786				300	265	230	15		4	4	20										
100L	R	FR-350				167	244	433	RWG 3/4"		350	300	250	19	4	5	14						
L100L	R		477	350	300			250		19	4	5	14										
112M	R		222	192	280			459	RWG 1"	350	300	250	19	4	5	17							
L112M	R							489		350	300	250	19	4	5	17							
132S	R							272		218	319	536	350	300	250	19	4	5	18				
132M	R		574	350	300				250			19	4	5	18								
132M/L	R		599	350	300				250			19	4	5	18								
160M	R		329	264	374			606	RWG 1 1/2"	350	300	250	19	4	5	18							
160L	R							650		350	300	250	19	4	5	18							
180M	R							360		279	413	682	350	300	250	19	4	5	20				
180L	R		720	350	300				250			19	4	5	20								
200M	R		402	317	464				748			RWG 2"	350	300	250	19	4	5	20				
200L	R							786	350	300	250		19	4	5	20							
132S	R							FR-400	218	319	536		RWG 1"	400	350	300	19	4	5	19			
132M	R		574	400	350						300	19		4	5	19							
132M/L	R		272	218	319						599	RWG 1"	400	350	300	19	4	5	19				
160M	R										329		264	374	606	RWG 1 1/2"	400	350	300	19	4	5	20
160L	R														650		400	350	300	19	4	5	20
180M	R	360	279	413	682	400	350					300			19		4	5	20				
180L	R				720	400	350				300	19	4	5	20								
200M	R				402	317	464				748	RWG 2"	400	350	300	19	4	5	20				
200L	R	786	400	350							300		19	4	5	20							
132S	R	FR-450	218	319							536		RWG 1"	450	400	350	19	8	5	20			
132M	R				574	450	400				350	19		8	5	20							
132M/L	R				272	218	319				599	RWG 1"	450	400	350	19	8	5	20				
160M	R										329		264	374	606	RWG 1 1/2"	450	400	350	19	4	5	20
160L	R														650		450	400	350	19	4	5	20
180M	R				360	279	413					682			450		400	350	19	4	5	20	
180L	R										720	450	400	350	19	4	5	20					
200M	R										402	317	464	748	RWG 2"	450	400	350	19	4	5	20	
200L	R				786	450	400							350		19	4	5	20				
160M	R				FR-550	264	374	606	RWG 1 1/2"	550				500		450	19	4	5	20			
160L	R							650		550	500	450	19	4	5	20							
180M	R							360	279	413	682	RWG 1 1/2"	550	500	450	19	4	5	20				
180L	R										720		550	500	450	19	4	5	20				
200M	R										402		317	464	748	RWG 2"	550	500	450	19	4	5	20
200L	R							786	550	500		450			19		4	5	20				
160M	R							FR-550	264	374		606			RWG 1 1/2"		550	500	450	19	4	5	20
160L	R										650	550	500	450		19	4	5	20				
180M	R										360	279	413	682	RWG 1 1/2"	550	500	450	19	4	5	20	
180L	R	720	550	500										450		19	4	5	20				
200M	R	402	317	464										748		RWG 2"	550	500	450	19	4	5	20
200L	R										786	550	500	450	19		4	5	20				



Dimensionais

Dimensionais do Eixo



Flange	Carcaça	Dimensões do eixo do motor																Rolamentos							
		D n6	d' d9	d1	d2 h12	g	l	l	l1+0.1	l2	m H13	r	r1	v	ES	F	G	GD	Dianteiro	Traseiro					
FR-120	63	10	14	9.6	4	35	18.5	17	14.5	1.1	1	3	4	12	2	8.6	2	6202 ZZ	6201 ZZ						
	71																	6203 ZZ	6202 ZZ						
	80	12	17	10.5	2		20.5	19	16		1	3	6	16	3	10	3	6303 ZZ	6203 ZZ						
	L80																	6305 ZZ	6204 ZZ						
	90S	14	20	13.4	4		22.5	21	20		1.6	4	8	20	4	13.4	4	13.4	4	6306 ZZ	6205 ZZ				
	L90S																			12	3	6207 ZZ	6206 ZZ		
	90L																							10	5
	L90L																			6307 ZZ	6206 ZZ				
100L	16	22	15.2	3	26	24	20	1.3	1.6	4	10	25	5	18.5	5	6309 ZZ	6207 ZZ								
L100L																		6307 ZZ	6206 ZZ						
FR-160	63	10	14	9.6	4	41.5	18.5	17	14.5	1.1	1	3	4	12	2	8.6	2	6202 ZZ	6201 ZZ						
	71																	6203 ZZ	6202 ZZ						
	80	12	17	10.5	2		20.5	19	16		1	3	6	16	3	10	3	6303 ZZ	6203 ZZ						
	L80																	6305 ZZ	6204 ZZ						
	90S	14	20	13.4	4		22.5	21	20		1.6	4	8	20	4	13.4	4	15.4	4	6306 ZZ	6205 ZZ				
	L90S																			12	3	6207 ZZ	6206 ZZ		
	90L																							10	5
	L90L																			6307 ZZ	6206 ZZ				
	100L	16	22	15.2	3		26	24	20		1.3	1.6	4	10	25	5	18.5	5	6309 ZZ	6207 ZZ					
	L100L																				6307 ZZ	6206 ZZ			
112M	18	25	17	4	29	27.2	23	1.3	1.6	4	10	25	5	18.5	5	6309 ZZ	6207 ZZ								
L112M																		6307 ZZ	6206 ZZ						
132S	22	30	21	5	36	34.2	27.5	1.3	1.6	4	10	25	5	18.5	5	6309 ZZ	6207 ZZ								
132M																		6307 ZZ	6206 ZZ						
132M/L	6309 ZZ	6207 ZZ																							
FR-200	63	10	14	9.6	4	47.5	18.5	17	14.5	1.1	1	3	4	12	2	8.6	2	6202 ZZ	6201 ZZ						
	71																	6203 ZZ	6202 ZZ						
	80	12	17	10.5	2		20.5	19	16		1	3	6	16	3	10	3	6303 ZZ	6203 ZZ						
	L80																	6305 ZZ	6204 ZZ						
	90S	14	20	13.4	4		22.5	21	20		1.6	4	8	20	4	13.4	4	15.4	4	6306 ZZ	6205 ZZ				
	L90S																			12	3	6207 ZZ	6206 ZZ		
	90L																							10	5
	L90L																			6307 ZZ	6206 ZZ				
	100L	16	22	15.2	3		26	24	20		1.3	1.6	4	10	25	5	18.5	5	6309 ZZ	6207 ZZ					
	L100L																				6307 ZZ	6206 ZZ			
112M	18	25	17	4	29	27.2	23	1.3	1.6	4	10	25	5	18.5	5	6309 ZZ	6207 ZZ								
L112M																		6307 ZZ	6206 ZZ						
132S	22	30	21	5	36	34.2	27.5	1.3	1.6	4	10	25	5	18.5	5	6309 ZZ	6207 ZZ								
132M																		6307 ZZ	6206 ZZ						
132M/L	6309 ZZ	6207 ZZ																							
160M	28	36	26.6	6	61	41	37.5	30	1.6	2	5	12	28	6	23.9	6	6309 ZZ-C3	6209 Z-C3							
160L																	6309 ZZ-C3	6209 Z-C3							

Dimensionais

Flange	Carcaça	Dimensões do eixo do motor																Rolamentos			
		D n6	d' d9	d1	d2 h12	g	l	l	l1+0.1	l2	m H13	r	r1	v	ES	F	G	GD	Dianteiro	Traseiro	
FR-250	80 L80	12	17	10.5	2	52.5	20.5	19	16	1.1	1	3	6	16	3	10	3	6303 ZZ	6203 ZZ		
	90S L90S 90L L90L	14	20	13.4	4	53.5	22.5	21			1	4	8					12	6305 ZZ	6204 ZZ	
	100L L100L	16	22	15.2	3	56	26	24			20	1.6	4					8	20	4	13.4
	112M L112M	18	25	17	4	58	29	27.2	23	10	15.4			6307 ZZ	6206 ZZ						
	132S 132M 132M/L	22	30	21	5	61	36	34.2	27.5	10	25			5	18.5	5	6309 ZZ	6207 ZZ			
	160M 160L	28	36	26.6	6	66	41	37.5	30	1.6	2	5	12	28	6	23.9	6	6309 ZZ-C3	6209 Z-C3		
	180M 180L	32	40	30.3	2.5	66												6312 ZZ-C3	6211 Z-C3		
	FR-300	80 L80	12	17	10.5	2	59	20.5	19	16	1.1	1	3	6	16	3	10	3	6303 ZZ	6203 ZZ	
		90S L90S 90L L90L	14	20	13.4	4	59	22.5	21			1	4	8					12	6305 ZZ	6204 ZZ
		100L L100L	16	22	15.2	3	62	26	24			20	1.6	4					8	20	4
		112M L112M	18	25	17	4	63	29	27.2	23	10	15.4			6307 ZZ	6206 ZZ					
132S 132M 132M/L		22	30	21	5	66	36	34.2	27.5	10	25	5			18.5	5	6309 ZZ	6207 ZZ			
160M 160L		28	36	26.6	6	71	41	37.5	30	1.6	2	5	12	28	6	23.9	6	6309 ZZ-C3	6209 Z-C3		
180M 180L		32	40	30.3	2.5	71												6312 ZZ-C3	6211 Z-C3		
200M 200L		38	50	36	2.5	71												37.8	1.8	12	32
FR-350		100L L100L	16	22	15.2	3	68	26	24	20	1.1	1.6	4	8	20	4	13.4	4	6306 ZZ	6205 ZZ	
		112M L112M	18	25	17	4	69	29	27.2	23	10			15.4			6307 ZZ		6206 ZZ		
		132S 132M 132M/L	22	30	21	5	72	36	34.2	27.5	10			25			5		18.5	5	6309 ZZ
		160M 160L	28	36	26.6	6	77	41	37.5	30	1.6	2	5	12	28	6	23.9	6	6309 ZZ-C3	6209 Z-C3	
	180M 180L	32	40	30.3	2.5	77	6312 ZZ-C3												6211 Z-C3		
	200M 200L	38	50	36	2.5	77	37.8												1.8	12	32
	FR-400	132S 132M 132M/L	22	30	21	5	79	36	34.2	27.5	1.3	1.6	4	10	25	5	18.5	5	6309 ZZ	6207 ZZ	
		160M 160L	28	36	26.6	6	84	41	37.5	30	1.6	2	5	12	28	6	23.9	6	6309 ZZ-C3	6209 Z-C3	
		180M 180L	32	40	30.3	2.5	84												6312 ZZ-C3	6211 Z-C3	
		200M 200L	38	50	36	2.5	84												37.8	1.8	12
		FR-450	132S 132M 132M/L	22	30	21	5	87	36	34.2	27.5	1.3	1.6	4	10	25	5	18.5	5	6309 ZZ	6207 ZZ
			160M 160L	28	36	26.6	6	92	41	37.5	30	1.6	2	5	12	28	6	23.9	6	6309 ZZ-C3	6209 Z-C3
180M 180L	32		40	30.3	2.5	92	6312 ZZ-C3	6211 Z-C3													
200M 200L	38		50	36	2.5	92	37.8	1.8												12	32
FR-550	160M 160L		28	36	26.6	6	100	41	37.5	30	1.6	2	5	12	28	6	23.9	6	6309 ZZ-C3	6209 Z-C3	
	180M 180L		32	40	30.3	2.5	100												6312 ZZ-C3	6211 Z-C3	
	200M 200L	38	50	36	2.5	100	37.8												1.8	12	32



Grupo WEG - Unidade Motores
Jaraguá do Sul - SC - Brasil
Telefone: (47) 3276-4000
motores@weg.net
www.weg.net
www.youtube.com/wegvideos
[@weg_wr](https://www.instagram.com/weg_wr)

